



Rapport annuel 2025 de la FSAM

L'année associative a débuté fin janvier à Olten avec une formation passionnante, instructive et très fréquentée. En mars, l'assemblée des délégués s'est tenue à Herrliberg. Cette AD portait principalement sur les points statutaires à l'ordre du jour, sans thème particulier nécessitant de longues discussions. En revanche, nous avons eu le plaisir d'honorer à nouveau plusieurs modélistes méritants. On ne dit jamais assez souvent merci.

On ne s'ennuie guère au sein de l'association, car il y a toujours beaucoup de contacts, d'événements et de réunions. Tout cela sert l'objectif premier de l'association, à savoir garantir que l'aéromodélisme reste possible et, surtout, qu'il reste un plaisir. Nos événements ont presque toujours bénéficié de bonnes conditions météorologiques et ont pu être réalisés dans leur quasi-totalité. Parmi les temps forts de l'année de l'association, citons les grandes et petites journées de vol et, bien sûr, le championnat du monde FAI F3P Indoor à Widen AG. Ces plateformes ont permis de faire découvrir la fascination de l'aéromodélisme à un large public et, espérons-le, d'encourager la relève toute génération confondue. Les membres du comité directeur de la FSAM étaient présents en personne à de nombreux événements et accessibles aux modélistes.

Bon travail d'équipe au sein du comité FSAM, renfort dans la communication

La FSAM est bien organisée. La majeure partie du travail est effectuée à titre bénévole, ce qui signifie que nous devons parfois fixer des priorités et consacrer une grande partie de nos capacités à la coordination et à l'organisation. La plupart du temps, cela a très bien fonctionné. Le travail d'équipe au sein du comité directeur, avec les associations régionales et les commissions sportives, ainsi qu'avec l'Aéro-Club et nos partenaires, est gratifiant et ciblé. Nous sommes tous liés par le plaisir que nous procure notre hobby et la volonté de le préserver et de le développer. Ce n'est pas une tâche facile, compte tenu de toutes les difficultés telles que la densification des réglementations et la baisse de la volonté de s'engager dans le bénévolat, mais cela fonctionne. Espérons que cela continue ainsi.

Le département Communication a été renforcé l'année dernière par Julia Bucher. Elle s'occupe principalement des réseaux sociaux (Facebook et Instagram) afin que nous soyons mieux présents sur ces canaux à l'avenir et, espérons-le, que nous puissions mieux atteindre les jeunes intéressés. Le travail de communication comprenait la mise à jour du site web, la mise à jour des documents, la rédaction d'articles d'actualité, l'envoi de mailings et la publication d'informations importantes dans les pages associatives du journal Modellflugsport. Nous essayons de communiquer autant que possible en plusieurs langues, que ce soit dans les articles d'actualité ou dans notre journal précédemment cité. D'autres améliorations seront apportées à cet égard en 2026.

Un programme spécial a été élaboré pour la journée aérienne de Hausen, avec un volet dédié à la relève, pour lequel il a fallu organiser la présence de pilotes et de conférenciers. Ces efforts ont été récompensés par de nombreux retours très positifs. De tels volets font partie intégrante des grandes journées aériennes. Outre les démonstrations aériennes de haut niveau, le public doit également pouvoir découvrir comment se lancer dans l'aéromodélisme et ce qui se passe dans ce sport. Notre département Communication a également participé aux préparatifs du 125e anniversaire de l'Aéro-Club de Suisse en 2026, garantissant ainsi que l'aéromodélisme jouera un rôle important dans de nombreux événements publics.

Menace persistante sur nos terrains d'aéromodélisme, finances saines de l'association

Nos terrains d'aéromodélisme continuent d'être menacés par la pression croissante de l'urbanisation et par l'adoption constante de nouvelles lois plus détaillées. Citons par exemple les nouvelles zones de protection de la nature, les zones d'interdiction de vol et les zones de tranquillité pour la faune sauvage, mais aussi les ceintures périurbaines partiellement déjà planifiées, mais encore peu connues à ce jour. Au cours de l'année en revue, plusieurs clubs d'aéromodélisme ont également dû lutter pour leur survie, car ils ont été pris en compte tardivement dans la planification de nouvelles grandes installations solaires et éoliennes. Depuis des décennies, nos modèles réduits d'avions sont pour la plupart électriques ou même écologiques, grâce aux thermiques ou au vent de pente par exemple, et nous sommes désormais menacés par les installations destinées à produire cette énergie durable.

L'année dernière, on a pu constater que le nombre de cas concernant les terrains d'aéromodélisme est resté stable en Suisse alémanique, mais a nettement augmenté en Suisse romande. La Fédération d'aéromodélisme est bien placée pour soutenir les clubs en ce qui concerne leur place de vol, mais il faut encore faire davantage d'efforts au niveau local. Pour cela, nous avons besoin de plus de ressources dans les associations régionales. En Suisse romande, nous avons lancé un programme visant à améliorer la mise en réseau des clubs concernés avec la fédération, avec des experts externes, mais aussi entre eux. Aidez-nous tous à rester dans la course.



La sécurisation de nos terrains d'aéromodélisme coûte du temps et de l'argent. Heureusement, grâce à une cotisation raisonnable et à une gestion budgétaire rigoureuse, les finances de notre fédération sont saines. Le contrôle des coûts demandé par les précédentes assemblées des délégués porte ses fruits. Chaque année, nous pouvons également soutenir de nombreux projets de nos clubs, tels que la rénovation des terrains d'aviation et l'amélioration des infrastructures. L'un des exemples en est le nid d'hirondelle, notre centre national de vol circulaire, où l'on vole beaucoup et où se déroulent régulièrement des compétitions nationales et internationales. Une discipline passionnante et techniquement très développée pour les pilotes et les spectateurs, qui vaut le détour.

Diminution du nombre de membres, augmentation de l'âge moyen

Malgré les efforts de tous, nous perdons chaque année depuis quelques années une bonne centaine de membres. Ce n'est certes pas alarmant, mais cela fait tout de même mal. L'aéromodélisme devrait être facile à apprendre afin de rester intéressant pour les jeunes et les moins jeunes. Cependant, seule une minorité de nos clubs parvient à inverser la tendance à l'augmentation de l'âge moyen de ses membres. Cela conduira à terme à une perte encore plus importante.

Nous devons donc être actifs, améliorer notre visibilité auprès des personnes intéressées, puis prendre soin des nouveaux membres en leur proposant des formations et un bon accompagnement. Les clubs peuvent le faire dans leur zone d'influence en organisant des journées de vol, des événements pour les jeunes et des actions de relations publiques. La fédération les aide en leur fournissant du matériel, des fonds et de la main-d'œuvre, et assure également leur présence lors de grands événements. Il est important de montrer clairement que les obstacles à l'initiation sont faibles et que l'aéromodélisme est un plaisir pour tous.

Sport - Championnats du monde en salle en Suisse, hommage au Palais fédéral, promotion du sport amateur

L'année 2025 a démarré en fanfare avec les Championnats du monde F3P à Widen (AG) en février. Nous avons redéfini les standards organisationnels de la catégorie indoor grâce à notre engagement sans faille. Sur le plan sportif, ces championnats du monde ont également été couronnés de succès pour notre équipe, qui a décroché la 3e place au classement individuel et la 2e place au classement par équipe. Les championnats du monde F3C en Roumanie en juin ont également été couronnés de succès avec une 2e place. L'équipe Jet-Scale a remporté un franc succès en Norvège lors des Jet World Masters : à un titre de champion du monde dans la catégorie 20 kg s'ajoutent une 3e place dans la même catégorie et une 2e place au classement par équipe.

Au niveau national, toutes les compétitions se sont déroulées avec succès et sans incident. Il convient de mentionner de manière positive l'introduction d'une nouvelle catégorie débutants dans la catégorie F4 Scale.

Pour la première fois, les pilotes de modèles réduits ont été invités à la cérémonie annuelle de remise des prix sportifs au Palais fédéral en 2025. Cela confirme notre reconnaissance en tant que membre à part entière du monde sportif. Cela inclut également les activités menées en collaboration avec Swiss Olympic.

Dans le cadre de la révision des directives relatives au soutien aux associations, nous sommes tenus d'améliorer notre promotion des jeunes talents. C'est ainsi qu'est né notre nouveau concept de promotion du sport de masse.

Un grand merci à tous ceux qui apportent leur aide

Sans un bon travail d'équipe au sein et autour de la fédération d'aéromodélisme, rien ne serait possible. Cela fonctionne bien et c'est un vrai plaisir, même si cela représente souvent beaucoup de travail, parfois difficile. La fédération d'aéromodélisme remercie chaleureusement tous ceux qui soutiennent l'aéromodélisme en Suisse. Merci pour la bonne collaboration aux associations régionales ainsi qu'à l'équipe du secrétariat central de l'AéCS, avec notre responsable de l'aéromodélisme Christophe Petitpierre, sous la direction du nouveau directeur général Chrigel Markoff. Merci à tous ceux qui travaillent en coulisses. Un merci tout particulier à tous nos partenaires.

L'année associative 2025 s'achèvera avec ce rapport annuel et l'assemblée des délégués du 14 mars 2026 à la Vianco Arena de Brunegg AG. Nous souhaitons à tous une excellente saison de vol 2026, avec des vols inoubliables, de belles expériences et une excellente camaraderie.

Adrian Eggenberger

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Adrian Eggenberger'.